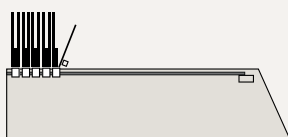


СДВИЖНАЯ крыша

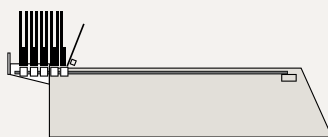
Раздвижные крыши для самосвала

сдвижная крыша



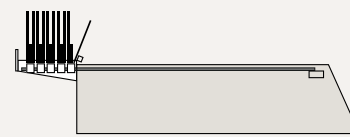
Различные виды установки

Пакет крыши над грузовой платформой самосвала



Различные виды установки

Пакет крыши частично выступающий за грузовую платформу самосвала



Различные виды установки

Пакет крыши полностью выступающий за грузовую платформу самосвала

Edscha TS- Качество для самосвалов

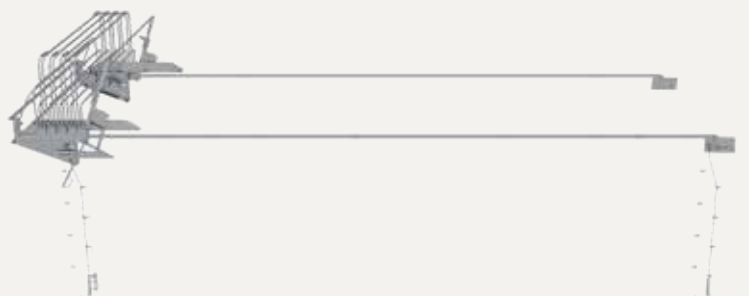
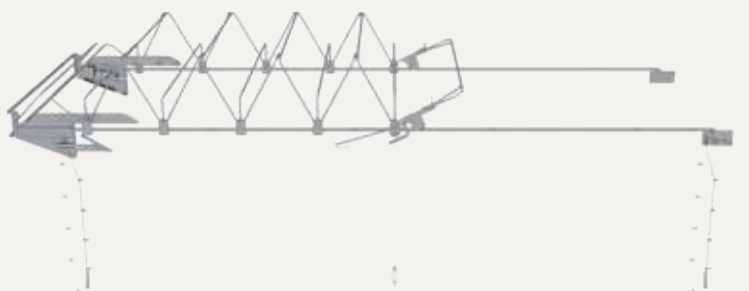
Edscha Трейлер Системы является лидером рынка и технологическим лидером в Европе по раздвижным крышам для грузовых автомобилей. Компания предлагает оптимальные системы сдвижной крыши для всех видов транспортных средств с тентами.

После нескольких лет наблюдения рынка и анализа современных условий эксплуатации Edscha TS нашла способ адаптации концепции своей хорошо известной раздвижной крыши (быстрый / безопасный / надежный) для современных самосвалов.

Основные преимущества

- Улучшение аэродинамики благодаря применению закрытой концепции
- Грузовой объем оптимизирован по форме к носовой части
- Открывание с земли
- Низкий уровень износа запатентованной кинематики
- Прочная конструкция и хорошее уплотнение с инновационной системой роликов
- Дооснащение и легкость обслуживания посредством стальных линейных направляющих

Открывание крыши на самосвале

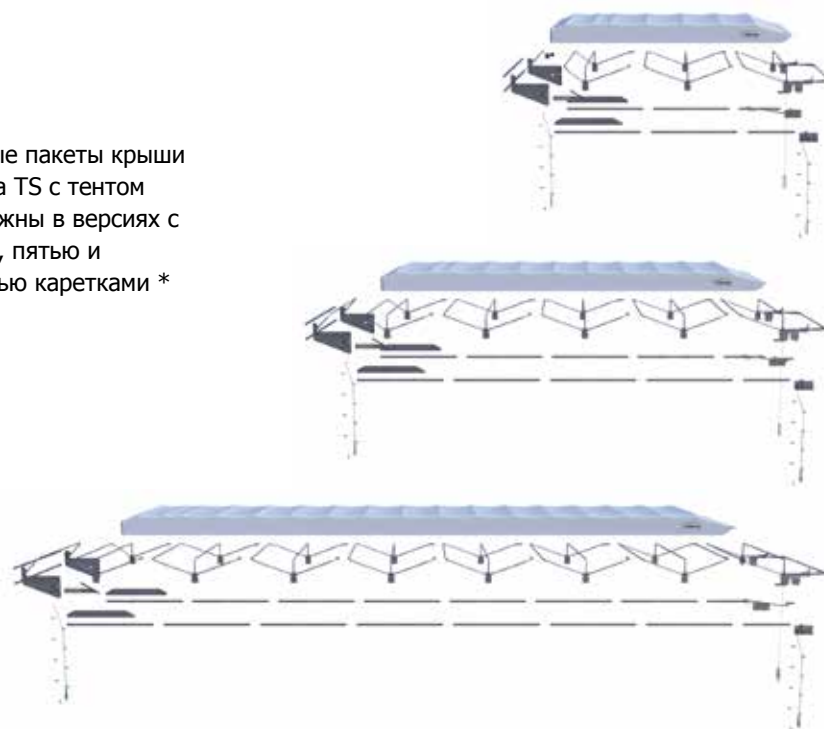


Уникальные особенности продажи

- Открывание с земли
- Небольшая длина пакета (~650мм / 8м самосвал) Функционально надежна, простая в плане обслуживания, легкая для ремонта
- Может быть использован / модернизированы практически на любой самосвал
- Низкая базовая цена
- Модульная система может быть адаптирована / расширяема во многих версиях самосвальных грузовых автомобилях



Полные пакеты крыши Edscha TS с тентом возможны в версиях с тремя, пятью и восемью каретками *





Основная крыша в комплекте
из 5 кареток

сдвижная крыша

Структура продукта

- 1 Основные функции крыши включает закрытия на задней части. Длина и ширина переменная. Включает в себя переднюю и конечную части кареток.
- 2 Консоль по желанию в том числе функции поворота * на фронте в три общей длины
- 3 Сегменты кареток выполнены из алюминия или стали
- 4 Тентовое покрытие - тент серого цвета
- 5 Электропривод по желанию *
- 6 Рычаг управления опционально

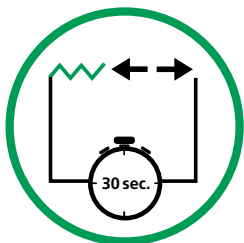
* Не для выхода на рынок

сдвижная крыша



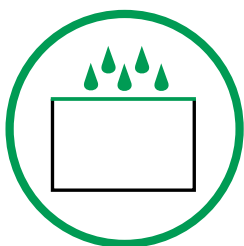
Экономия дизельного топлива

До 10% экономии дизельного согласно расчетам IFI института (по сравнению с открытым самосвалом,двигающемся по ровной поверхности при постоянном 85 км / ч). Это приводит к экономии топлива примерно 800 € в год при среднем использовании. Это достигается не только потому, что крыша может всегда оставаться закрытой, кроме во время погрузки, но также из-за оптимизации аэродинамики, с закрытым верхом.



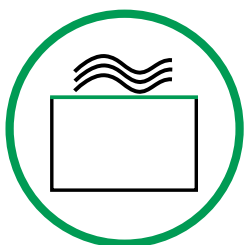
Открытие сдвижного полога

Быстрое открытие сдвижного тента с небольшим усилием в течение нескольких секунд. Это позволяет в среднем увеличить потенциал для экономии за счет снижения времени простоя.



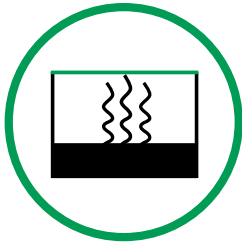
Надежное уплотнение

Надежная защита от проникновения воды через щели. Сдвижной тент хорошо прилегает к бортам самосвала и надежно крепится.



Эффективное покрытие для избежания потери груза

Безопасная и эффективная крышка, чтобы предотвратить потерю груза как обработка крыши облегчает вождение с покрыта самосвал правила. Даже при опрокидывании, верх будет закрыт нормально.



Теплоизоляция

Эффективное, доступное, по разумным ценам изоляции от потери тепла через воздушную подушку под закрытой тентом крыше.



Запатентованная кинематика

Крыша может открываться/закрываться просто и вручную с земли. Запатентованная кинематика, позволяет использовать сдвижные полога даже на сильно подержанных самосвалах, снизив риск простоя к минимуму. Больше нет необходимости использовать подиум с желобом на передней части самосвала для сложенного полога, и это может частично компенсировать затраты на приобретение крыши.

Испытаний в аэродинамической трубе IFI института Aachen



